Luptele din Belgia şi Nordul Franţei

Francezii au recucerit oraşul Arras. — Germanii atacă la Valenciennes. — Aliaţii rezistă cu înverşunare în Belgia pe malurile fluviului Escaut

Londra 22 (Rador).— Agenţia Reuter transmite:

Recucerirea Arrasului de trupele franceze la 24 ore dupa ce fusese ocupat de inamic ilustrează limpede extrema mobilitate a operaţiilor din nordul Franţei.

Trupele franceze sunt în imediată apropiere a oraşului Amiens, dacă nu chiar în Amiens, unde se pare că forţa germană de ocupaţie este slabă.

In general, în regiunea dela nord de linia Somme, nu s'au produs decât puţine acţiuni în cursul zilei de Miercuri. Se pare că detaşamente mici germane s'au infiltrat aici, dar că ele nu au fost urmate de elemente blindate grele.

Când motocicliştii germani au intrat în Abbeville, ei au impuşcat pe şeful gării, care le-a opus rezistenţă. Inspectorul local de poliţie a putut însă să alarmeze autorităţile militare.

LUPTĂ IMPORTANTĂ INTRE CAMBRAI ŞI VALENCIENNES

Paris 22 (Rador). — Agenţia Havas prezintă astfel rezumatul operaţiilor:

In primele ceasuri ale după amiezii de Miercuri o luptă importantă a început între Cambrai şi Valenciennes. Nu se cunoaşte la Paris importanţa efectivelor aruncate de germani în această mare luptă. In orice caz, acestea sunt cele mai importante angajamente ce au fost înregistrate în cursul zilei.

In regiunea Arras se semnalează mişcări de trupe aliate, care, după câte se pare, nu au provocat reacţiuni din partea germanilor.

Intre Arras şi Somme, situaţia se menţine confuză, cavaleria uşoară motorizată germană continuând raidurile şi înaintând până la sud de Somme.

Pe Somme şi pe Aisne, continuă să se stabilească solid la teren importante forţe franceze.

Frontul forţelor expediţionare britanice a fost menţinut pretutindeni

Londra 22 (Rador). — Agenţia Reuter transmite:

Se preciza Miercuri seara că frontul forţelor expediţionare britanice a fost menţinut pretutindeni în cursul zilei de Miercuri şi că pierderile nu au fost mari.

Trupele britanice au contraatacat între Arras şi Douai, dar rezultatele nu se cunosc până acum.

Belgienii au contraatacat trupele germane, care trecuseră râul Escaut în două locuri, şi ambele contraatacuri au fost încununate de succes.

Amănunte asupra capturării generalului Giraud

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia D. N. B. dă următoarele detalii asupra capturării generalului Giraud, comandantul suprem al armatei a 9-a franceză:

Generalul Giraud ne mai fiind probabil la curent cu situaţia de pe front, a decis să se ducă personal pe bordul unui tank la faţa locului pentru a face o recunoaştere şi pentru a orienta şi reorganiza, în măsura posibilului, rezistenţa franceză.

In cursul acestei recunoaşteri, Generalul Giraud s'a întâlnit cu o formaţiune blindată germană care mergea la atac şi care l-a făcut prizonier.

Comunicatul german

Berlin, 22 (Rador). — Marele Cartier al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forţelor militare germane publică următorul comunicat:

Punga realizată de trupele germane spre ţărmul Canalului Mânecei a fost lărgită şi pe ziua de ieri înspre Nord-Vest în direcţia Saint Pol şi Montreuil sur Mer.

Porturile Ostanda, Dunquerque, Calais, Boulogne şi Dieppe au fost din nou obiectul unor atacuri din partea aviaţiei germane cari s'au terminat cu succes.

In Flandra, inamicul acoperindu-şi retragerea, rezistă cu înverşunare pe malurile fluviului Escaut.

Un atac este în curs în apropiere de Valenciennes împotriva forţelor franceze adunate în acest punct. Lupta este înverşunată.

Tentativele inamicului de a străpunge liniile noastre în Artois, prin oraşul Arras şi la Vest de acesta pentru a se retrage în direcţia Sud, au fost respinse. In apropiere de acest oraş (Arras), avioane de tip Junkers făcând zboruri de picaj, au contribuit în mod considerabil la nereuşita unui atac dat de carele de asalt britanice.

In cursul luptelor din Zeelanda cari au luat sfârşit în ziua de 19 Mai, trupele germane, foarte inferioare în număr, au luat prizonieri 1.600 francezi şi 13.000 olandezi. Fortul Neufchateau care era o redută puternică şi foarte modernă, a căzut. Un număr de 12 ofiţeri şi 500 oameni au fost făcuţi prizonieri.

In ziua de 21 Mai aviaţia germană a acţionat mai ales pentru a împiedeca retragerea inamicului. Ea şi-a îndeplinit această misiune cu succes. De asemeni au fost bombardate mai multe aerodromuri, pe care staţionau mai multe avioane. Câmpuri de aviaţie şi aparate ce se aflau pe pământ au fost atacate. Gările Compiegne şi Creil sunt în flăcări.

In porturile franco-belgiene şi în largul acestor porturi, un crucişător şi 11 vase comerciale de transport au fost nimicite. Mai multe alte vase au fost avariate. Imbarcaţiuni cu motoare rapide germane au scufundat un crucişător au xiliar inamic în cursul unui atac împotriva porturilor franceze de pe litoralul Canalului Mânecei.

Pe ziua de Marţi pierderile inamicului se ridică la un total de 120 de avioane, dintre cari 35 au fost nimicite în cursul unor lupte aeriene, 14 distruse de apărarea noastră antiaeriană şi restul pe pământ.

Zece avioane germane sunt date lipsă la apel.

După cum a mai fost anunţat printr'un comunicat special, formaţiuni de luptă ale aviaţiei germane au executat un atac împotriva unei părţi a flotei britanice aflată în largul portului Narvik, în ziua de 20 Mai. Un vas de linie şi un crucişetor greu au fost lovite în plin de bombe. Pe de altă parte 2 vase de război şi trei vase comerciale au fost atinse şi avariate de bombe.

In cursul unui atac dezlănţuit în ziua de 21 Mai un distrugător şi un vas de transport au fost serios avariate.

In largul portului Bergen marina germană a capturat cinci mici îmbarcaţiuni norvegiene de război, pe care le-a încorporat la ea.

Grupul de la Narvik continuă să lupte împotriva unui inamic cu mult superior în număr. Vânătorii alpini au dezlănţuit un atac pornind de la Trondhjem spre Nord ocupând oraşele Mo şi Storfiordshei situate la 400 km. Nord de Trondhjem. Au fost făcuţi prizonieri numeroşi norvegieni şi englezi. Aceştia din urmă se îmbarcaseră din Anglia în ziua de 7 Aprilie, pentru a fi transportaţi, mai întâi la Narvik şi în urmă la Mo.

Avioane inamice au aruncat la întâmplare bombe asupra Germaniei occidentale, în cursul nopţii de Marţi spre Miercuri. In majoritatea cazurilor bombele au căzut în plin câmp, fără a atinge obiective militare.

Două avioane inamice au fost doborâte de apărarea noastră antiaeriană.

Comunicatele engleze

Londra, 22 (Rador). — Ministerul aviaţiei transmite următorul comunicat:

In cursul zilei de Marţi noui atacuri în serie au fost date de avioane de bombardament britanice contra vârfului săgeţii atacului german în direcţia porturilor dela canalul Mânecii.

Din văzduh, capătul acestei înaintări germane prezenta în unele locuri aspectul unui haos complet. De multe ori a fost imposibil să se bombardeze, deoarece nu se puteau identifica coloanele inamice în vălmăşagul refugiaţilor ajunşi din urmă de înaintarea rapidă a inamicului.

Pe o şosea, avioanele britanice sburând la numai 300 de metri înălţime au văzut 40 sau 50 de autocamioane germane vopsite în verde deavalma cu oameni mergând pe jos, cu ambulanţe, cu automobile particulare, caruţe şi biciclete.

Un convoi de autocamioane blindate lung de 5 km. a fost bombardat de avioane „Blenheim", sburând la înălţime mică. După atac s'au văzut izbucnind mai multe incendii.

O coloană de care blindate deplasându-se rapid, escortată de un puternic detaşament de motocicliști, a fost surprinsă pe o şosea principală la nord de Abbeville şi atacată cu succes.

O altă coloană de care blindate, în parte ascunsă într'o pădure din apropiere de Abbeville, a fost puternic bombardată de o formaţie de 11 avioane „Blenheim". Numai asupra acestei ţinte au fost aruncate nu mai puţin de 150 de bombe.

Şoselele principale şi liniile ferate au fost bombardate în punctele strategice pentru a împiedica aprovizionarea şi întărirea poziţiilor avansate ale inamicului.

*

Londra, 22 (Rador). — Ministerul aerului anunţă:

Circulaţia intensă de pe căile de comunicaţie inamice a fost din nou atacată energic în cursul ultimei nopţi de numeroase avioane britanice de bombardament.

Au fost bombardate centre de cale ferată, docuri şi poduri pe o mare întindere în Germania, în regiunea de la est de Aachen.

Obiective asemănătoare din regiunea câmpului de luptă au fost deasemeni viu bombardate, în special drumurile şi podurile peste Meusa, în regiunile Namur şi Dinant.

*

Londra 22 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

Acţionând în releu în tot cursul zilei de Marţi, puternice unităţi aeriene de bombardament britanice au hărţuit capul coloanelor blindate germane în acţiunea lor către porturile din canalul Mânecii.

Concentrări de trupe, coloane de aprovizionare, tankuri petroliere şi unităţi mecanizate au fost bombardate şi atacate cu focuri de mitralieră şi şoselele şi liniile de cale ferată au fost atacate cu puternice explozibile. S'au cauzat mari pagube inamicului, oriunde el a putut fi descoperit.

In cursul nopţii de Marţi spre Miercuri au fost date atacuri cu bombe de mari proporţii contra liniilor de comunicaţii ale inamicului prin zonele Namur, Dinant şi Aachen. Numeroase poduri au fost aruncate în aer. S'au pricinuit pagube considerabile depourilor de căi ferate, antrepozitelor şi transporturilor pe calea ferată.

In acelaşi timp, alte importante formaţii de bombardament au fost trimise să bombardeze obiectivele militare şi punctele importante din Renania şi Prusia. Şi aci s'au obţinut numeroase lovituri directe contra podurilor, nodurilor feroviare şi depourilor.

Aerodromul dela Stavebger a fost din nou bombardat în noaptea de Marţi spre Miercuri. Au fost zărite izbucnind mai multe incendii.

In tot cursul zilei de Marţi, avioanele de luptă engleze au format patrule de protecţie pentru avioanele britanice de bombardament, care au executat sboruri pe deasupra zonelor de luptă din Belgia şi nordul Franţei. Au avut loc mai multe lupte şi cel puţin 24 de avioane inamice au fost distruse sau grav avariate. Opt din avioanele noastre de luptă sunt date lipsă.

Din marele număr de avioane cari au bombardat în cursul nopţii de Marţi spre Miercuri zonele de luptă din nordul Franţei, din Belgia şi din Scandinavia, numai cinci nu au revenit la bazele lor.

Comunicatele franceze

Paris, 22 (Rador). — Comunicatul oficial francez din dimineaţa zilei de 22 Mai anunţă:

Presiunea inamicului continuă a se exercita în direcţia coastei sub forma unor raiduri executate de mici detaşamente motorizate.

Arras se află actualmente în mâinile noastre.

In Lorena, inamicul executând tiruri asupra a trei ore dinapoia frontului nostru, am ripostat asupra a trei oraşe din spatele frontului german.

*

Paris 22 (Rador). — Iată comunicatul militar din seara de 22 Mai:

In cursul zilei au continuat luptele la nord şi în Belgia.

Nimic important de semnalat pe restul frontului.

Situaţia frontului prezentată de agenţia D. N. B.

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia DNB află din sursă demnă de încredere că peste 500 de autocamioane şi vagoane au fost capturate de trupele germane în districtul Lauterburg, după retragerea inamicului.

*

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia DNB transmite:

Din sursă autorizată se află că tentativa făcută de carele de asalt engleze de a găsi o eşire lângă Arras şi de a scăpa de încercuirea armatelor germane a fost respinsă de focul necruţător al armelor terestre şi de bombele avioanelor germane.

Numeroase dintre aceste tankuri au rămas pe câmpul de luptă distruse şi arse. Restul nu a putut scăpa decât fugind.

Trupele germane, lărgind punga din Franţa până la Canalul Mânecii, au determinat pe englezi de a nu se mai baza numai pe trupele franco-belgiene şi de a lua parte directă la luptă, pentru a acoperi în acelaş timp retragerea trupelor care caută, prn marşuri forţate, să ajungă în porturile de pe litoralul Canalului Mânecii.

Trebue văzut acum până la ce punct aceste trupe vor reuşi să se îmbarce după ce aviaţia germană a distrus în mare parte instalaţiunile depe această coastă?

*

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia DNB. comunică depe front:

Situaţia militară se caracterizează Miercuri printr'o nouă reducere a terenului de operaţii de care mai dispune inamicul închis între coasta canalului Mânecii şi a mării Nordului şi marele arc de cerc format de armatele germane.

In centrul acestui arc rezistă energic în special belgienii dar şi francezii. In legătură cu această rezistenţă, inamicul a încercat în repetate rânduri să răzbată către sud cu unităţi motorizate. Care de luptă engleze au luat şi ele parte la aceste încercări.

Se pare că o parte din trupele engleze ce se retrăgeau au fost din nou aruncate în acţiune pentru a participa la apărare, acoperind operaţiile de traversare a canalului Mânecii prin porturile canalului.

Inamicul încercuit nu numai că este foarte numeros, dar el este şi foarte bine echipat. Printre trupele ale căror legături cu bazele au fost tăiate se află numeroase divizii de elită ale armatei franceze. Trupele motorizate de care dispun sunt foarte puternice.

Rezultă din toate acestea că inamicul nu este încă dezorganizat şi că trupe germane vor trebui să dea lupte crâncene înainte ca el să se predea.

Până acum, toate încercările inamicului de a-şi croi o trecere au fost zădărnicite. Prin acest fapt se arată că trupele motorizate şi mecanizate engleze şi franceze sunt fundamental inferioare celor germane, atât în tactică, cât şi în tehnica războiului. Acesta este cazul în special în ce priveşte conducerea, dar se referă şi la pregătirea trupelor şi la calitatea materialului.

Afirmaţiile inamicului, după care grupurile motorizate înaintate ale armatei germane ar avea, depe acum, de suferit din cauza greutăţilor de aprovizionare, sunt în întregime inventate.

Din punct de vedere al aprovizionării trupelor înaintând rapid, Germania nu trebue să recurgă la metode învechite. Trimiterea întăririlor formează o parte din conducerea plină de succes a războiului şi inamicul poate să fie sigur că din acest punct de vedere au fost luate la timp toate măsurile necesare.

Se subliniază în raportul înaltului comandament german, în afară de succesul armatei aeriene germane, faptul că unităţi ale marinei au atacat pe adversar în faţa propriei sale coaste. Atacul vedetelor rapide împotriva porturilor franceze, din canalul Mânecii întăreşte impresia că încercările adversarului s'a realizat şi dinspre mare.

Agenţia D. N. B. despre pierderile economice suferite de aliaţi

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Cu toate că operaţiile militare la vest sunt încă în plină desfăşurare, se poate da o primă perspectivă cu privire la minimul pierderilor economice suferite de aliaţi.

Franţa, ca şi Anglia, vor suferi în mod direct, din cauza lipsei de aprovizionare determinată de atacul german, această lipsă fiind foarte simţitoare, mai ales în ce priveşte economia lor de război.

In departamentul Ardennes, Franţa pierde o industrie foarte prosperă, aceia a turnătoriei. Franţa este lipsită de oţelul pentru blindaje din Luxembourg. Ea pierde avioanele pe care le primea din Olanda. Franţa este lipsită de cărbunii englezi, intrucât livrările stagnează. Ea pierde totdeodată şi cele 6 milioane tone de cărbuni pe care-i primea din Olanda şi Belgia. Pierzând bazinul dela Longwy, Franţa este lipsită de 25 la sută din producţia sa de fier brut. Franţa pierde deasemeni plumbul, zincul, cositorul şi nikelul, pe care le primea din Olanda şi Belgia, unde se prelucrau aceste metale. Pierderile sporesc în mod continuu şi nu pot fi încă precis evaluate.

Industria de armament a Marei Britanii pierde furnitura de oţel belgian. La fel cu Franţa, Anglia nu mai poatea avea produsele turnătoriilor din Olanda şi Belgia. Anglia suferă din cauza lipsei de hârtie. Traficul este atins sub toate formele lui.

Agenţia „Havas" despre situaţia militară de pe fronturile de luptă

Paris, 22 (Rador). — Agenţia „Havas" dă, după publicarea comunicatului francez de Miercuri dimineaţa, următoarele detalii asupra situaţiei militare:

In cursul nopţii nu s'a înregistrat nicio nouă desvoltare a situaţiei care, la sfârşitul zilei de Marţi, era următoarea:

In Belgia de nord, luptele între aliaţi şi germani continuau în regiunea Escaut.

In regiunea Cambrai, bătălia continuă, cu înaintări şi retrageri, marcate prin reluarea oraşului Arras.

La Nord de Somme, situaţia continuă a fi confuză din cauza prezenţei de mici detaşamente uşoare germane care străbat regiunea. Linia Somme este puternic ţinută de trupele franceze, ca şi linia Aisne şi toată întinderea de la Aisne până în regiunea de la sud-vest de Sedan şi linia Maginot până la Elveţia.

Pe toată această linie din urmă nu este nimic de semnalat.

Generalul Weygand e satisfăcut de starea materială şi morală a trupelor franceze

Paris, 22 (Rador). — *Agenţia „Havas" transmite:*

Inapoiat din călătoria sa de inspecţie în nordul Franţei şi în Belgia, generalul Weygand şi-a arătat satisfacţia pe care i-a cauzat-o starea materială şi morală a trupelor, ale căror spirit combativ şi posibilităţi de luptă rămân intacte, cu toate luptele din ultima săptămână

In cercurile militare franceze din apropierea generalului Weygand se arată aceiaşi satisfacţie. Se declară totuşi că situaţia se menţine gravă şi că faptul că de două zile ea nu a marcat nici o evoluţie importantă nu trebue privit cu prea mult optimism.

Trebue cu toate acestea să se remarce că grosul trupelor germane nu este intens angajat în Picardia. Această regiune continuă a fi străbătută de detaşamente de motocicliști germani, sprijinite de câteva automitraliere. Nu este vorba decât de forţe foarte uşoare. Ele sunt incapabile să ocupe şi să păstreze un teren oarecare şi se retrag în faţa intervenţiei elementelor franceze, chiar şi a celor de mică importanţă. Dar ele sunt foarte mobile, acţionând exact ca şi unele elemente ale cavaleriei uşoare de altădată.

Este necesar, se declară în această privinţă în cercurile militare franceze, ca populaţia să dejoace planul statului major german, care nu trimite aceste detaşamente decât pentru a răspândi confuzia, şi să nu fugă la sosirea vreunuia din aceste grupuri de motocicliști, chiar când sunt puternic înarmate, deoarece ele sunt incapabile să se menţină multă vreme pe punctele atinse. Locuitorii trebue să-şi continue lucrul şi activitatea normală.

„Marea bătălie care se dă acum în Nordul Franţei are o mare importanţă istorică"

Berlin, 22 (Rador). — Agenţia „DNB" transmite:

Corespondentul din Berlin al lui „Hamburger Fremdenblatt" constată că marea bătălie care se dă acum în nordul Franţei şi care se apropie de tragicul ei sfârşit are o mare importanţă istorică, fiindcă ea înseamnă lupta lumii de eri contra lumii de astăzi, adică reacţiunea împotriva concepţiei sociale a secolului XX, lupta naţional-socialismului contra democraţiilor.

Ziarul scrie că istoria universală se află la o cotitură asemănătoare cu cea din 1792, când stindardele revoluţiei franceze anunţau o nouă eră în Europa. In luptă sunt astăzi ideile şi până acum evenimentele au dovedit că iniţiativa a fost luată de cei tineri.

Incă din Noembrie, drept răspuns la oferta de pace pe care a făcut-o Fuehrerul la 6 Octombrie 1939, Parisul a lansat lozinca nimicirii Reichului. Poporul german, al cărui conducător, voind să evite un nou război, renunţase în mod generos în Decembrie 1938 la oraşul german Strasburg şi la întreaga Alsacie şi Lorenă, ba chiar la întregul teritoriu german pe care francezii îl anexaseră în Europa occidentală în războaiele lor cu caracter de invaziune, acest popor nu a uitat că Franţa a declarat la 3 Septembrie, la ordinele englezilor, războiul marelui Reich german, cu intenţia de a-l fărâmiţa pentru totdeauna.

In această ordine de idei, corespondentul opune tezei de securitate franceză teza securităţii germane. Adesea, spune el, s'a auzit spunându-se, din cealaltă parte a Rinului, această lozincă: „Securitate împotriva Germaniei". Pentru noua reorganizare, Germania va avea drept cuvânt de ordine: „Securitate pentru pacea muncii sale şi a Reichului în sfârşit unit împotriva puterilor, care şi-au avut apogeul în 1648 şi care nu pot să se lepede de această glorie a trecutului.

De aceea, ele nu vor mai avea niciodată tăria de a pregăti război peste război contra Europei şi contra celui mai mare popor din Europa".

„Frankfurter Zeitung" califică declaraţia d-lui Reynaud, şi anume: „Patria este în primejdie", ca un bilanţ al politicii de securitate franceză de mai mult de 20 de ani.

Ziarul spune apoi că din nou Franţa se agaţă de speranţa unei analogii a evoluţiei istorice. Dar ea se va mieşora. Franţa va trece prin tragedia analogiei. Minunea pe care d. Reynaud o aşteaptă nu va veni. Marea lege istorică, după care se face reorganizarea Europei, ocupă ora actuală. Viitorul Europei aparţine puterilor care au început marşul în noua eră.

Intrevederea Churchill-Reynaud-Weygand

Londra, 22 (Rador). — D. Churchill, însoţit de consilierii săi, naval, terestru şi aerian, a făcut Miercuri o scurtă vizită în Franţa pentru a se consulta cu d. Reynaud şi cu generalul Weygand.

El s'a înapoiat la Londra seara.

PIERDERILE MARINEI GERMANE

Londra, 22 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

In ultimele zece zile nu mai puţin de cinci vase germane de transport şi aprovizionare au fost atacate cu succes de vase britanice.

Alte vase germane au căzut victima minelor puse de aliaţi.

Actualmente Germania a pierdut mai multe vase prin acţiunea aliaţilor decât a pierdut Anglia prin acţiunea Germaniei.

Totalul pierderilor germane în domeniul marinei comerciale se ridică la 829.000 tone, reprezentând o cincime din tonajul dinainte de război.

Majoritatea vaselor pierdute de germani sunt din acelea care erau cele mai potrivite pentru a aproviziona forţele germane din Norvegia.

Dela invadarea Olandei şi Belgiei, aliaţii au capturat 26 de vase germane, cu o deplasare totală de 144.000 tone. Alte două vase germane, cu o deplasare de 10.000 tone, au fost scufundate de propriile lor echipagii.

Pierderile suferite de marina comercială britanică au fost mai mult decât compensate prin capturări, închirieri şi noui construcţii, ceeace nu este cazul în ce priveşte marina comercială germană.

—o●o—

Olandezi şi belgieni suspecţi arestaţi în Anglia

Londra, 22 (Rador). — In Anglia, autorităţile poliţieneşti au arestat şi internat aproximativ 20 de olandezi şi belgieni refugiaţi, cari erau suspecţi de acţiuni de trădare.

Aceste internări au fost făcute pe baza unor informaţiuni primite de pe continent.

Australia va organiza o a treia divizie pentru serviciul în afară

Sydney, 22 (Rador). — D. Menzies, primul ministru al Australiei a anunţat în Parlament că se va organiza imediat o a treia divizie pentru serviciul în afara Australiei.

Cu acest prilej d-sa a adăugat că Australia va apăra Imperiul britanic şi pe sine cu toate puterile de care dispune. Nicio limită artificială nu va fi pusă sforţării noastre de război.

Noui trupe canadiene au sosit în Anglia

Londra, 22 (Rador). — Două noui transporturi, aducând sute de soldaţi canadieni, au sosit Miercuri într'un port de pe coasta de vest a Angliei.

Regruparea forţelor olandeze din Anglia

Ele vor fi trimise să lupte alături de aliaţi

Londra, 22 (Rador). — Ministerul olandez al apărării naţionale, stabilit la Londra, s'a ocupat cu regruparea forţelor olandeze care au putut scăpa, în vederea trimiterii lor să lupte alături de aliaţi.

Aproape toate unităţile flotei de război olandeze — declară corespondentul agenţiei Havas — se găsesc în porturi engleze. Toate vasele de război ce se aflau în construcţie, ca şi şantierele, au fost distruse înainte de sosirea germanilor. Un distrugător aflat în construcţie a putut fi remorcat dela Flessingue până în Anglia, unde va fi terminat repede pentru a fi pus în serviciu.

Guvernul belgian continuă a fi în Belgia

Londra, 22 (Rador). — Legaţia belgiană din Londra declară că, contrar afirmaţiilor din izvor străin, guvernul belgian continuă a fi în Belgia unde se ţine în strâns contact cu Regele Leopold şi cu armata.

Nu au plecat în Franţa decât câţiva miniştri şi anume pentru a lua măsurile impuse de sosirea refugiaţilor, de mobilizarea belgienilor în vârstă de 17—35 ani, care nu se află încă sub drapel.

Avioane de bombardament americane trimise aliaţilor peste Atlantic

Washington, 22 (Rador). — *D. Purvis, şeful comisiei anglo-franceze de cumpărături, a anunţat Miercuri că mai multe avioane de bombardament americane, cumpărate de aliaţi au şi executat sborul pe deasupra Atlanticului.*

Alte avioane de bombardament americane urmează să fie trimise aliaţilor pe aceiaşi cale, de îndată ce vor fi terminate.— a declarat d. Purvis.

Anglia examinează posibilitatea de a cumpăra avioane din Italia

Londra, 22 (Rador). — D. Lewellin, secretar parlamentar al ministerului aerului, răspunzând unei întrebări în Camera Comunelor, a declarat că nu ar fi în interesul public să dezvăluie numărul, tipurile şi termenele de livrare ale avioanelor comandate în Statele Unite.

D-sa s'a mărginit să arate că au fost comandate în America un foarte mare număr de tipuri noi de avioane din cele mai moderne şi că livrarea se va face cât mai curând cu putinţă.

D. Lewelin a răspuns în mod afirmativ unui deputat care l-a întrebat dacă examinează posibilitatea de a cumpăra avioane din Italia

DEMONSTRAŢIILE ANTIBRITANICE DE LA ROMA

D. Butler a fost întrebat apoi dacă poate să facă vreo declaraţie cu privire la demonstraţiile ce au avut loc de curând în faţa ambasadei Marei Britanii din Roma.

Subsecretarul de stat la Foreign Office a răspuns: „Da. Incidentul a fost soluţionat în mod satisfăcător între ministrul afacerilor străine al Italiei şi ambasadorul britanic din Roma şi este socotit ca fiind lichidat".

Schimb de cetăţeni francezi şi germani prin Elveţia

Berna, 22 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

Departamentul federal anunţă că două trenuri cu cetăţeni germani şi francezi, repatriaţi, s'au întâlnit Marţi la ora 13 la Geneva.

Intr'un tren se aflau 90 cetăţeni francezi, iar în al doilea tren se aflau 65 cetăţeni germani, primii venind din Germania, iar ultimii din Franţa.

Aceste transporturi se fac sub îngrijirea secţiunei sanitare a armatei şi căilor ferate elveţiene.

Moscova vrea să încheie tratate comerciale cu ţările vecine

Budapesta, 22 Mai. (Telegraph-Orient). — Ziarul „Magyar Nemzeti" află din Moscova că convenţia cu Suedia va fi semnată probabil în cursul acestei luni. Moscova vrea să încheie acum o serie de tratate comerciale cu ţările vecine. Se afirmă că şi Germania doreşte ca traficul de mărfuri între Rusia Sovietică şi Norvegia să reînceapă.

A fost ratificat acordul ungaro-român referitor la traficul feroviar la frontieră

Budapesta, 22 (Rador). — *Locţiitorul permanent al ministerului de afaceri străine al Ungariei, d. Voernle, şi ministrul României la Budapesta au procedat Miercuri la schimbul instrumentelor de ratificare cu privire la acordul ungaro-român referitor la traficul feroviar de frontieră.*

Lege împotriva trădării, sabotajului şi spionajului în Suedia

Stockholm, 22 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Dieta a votat în mod definitiv, în şedinţa de Marţi, noua lege împotriva trădării, sabotajului şi spionajului.

Legea a intrat imediat în vigoare.

Prevederile anterioare pentru pedepsirea trădării au fost făcute mult mai riguroase. In caz de război, ca şi în timp de mobilizare generală, aceste crime vor fi judecate de tribunalele militare şi pedepsite cu moartea.

Guvernul a mai prezentat Dietei un proect de lege asupra libertăţii presei. Noul proect interzice, chiar în timp de pace, publicarea secretelor diplomatice, precum şi a unora dintre ştirile privitoare la armată, care nu sunt autorizate de oficialitate.

In caz de pericol de război, guvernul va avea dreptul de a interzice publicarea informaţiilor ce ar putea aduce vre-o vătămare intereselor ţării. Totodată se prevede instituirea cenzurei presei în caz de război sau în cazul primejdiei de război. Importarea ziarelor străine va putea fi deasemeni decretată.